

FoKus

Conception globale intelligente



PRESENTATION DU PROJET Interview de Yvonnick LIAIGRE, Ingénieur produit	P.3
UN DESIGN SOIGNE Le design au service des usages	P.6
UNE REPONSE AUX INDUSTRIELS Pour les fermeturiers & fabricants	P.7
DES VALEURS INEGALEES Performance thermique, acoustique & étanchéité à l'air	P.10
GEPLAST BUILGING 15 ans d'expertise industrielle	P.11

Présentation du projet



Yvonnick Liaigre,
Ingénieur produit fermeture

« Le nouveau coffre à enroulement intérieur FoKus a été conçu en réponse aux attentes de toute la filière : industriels, poseurs et utilisateurs ».

Le nouveau coffre intérieur FoKus est le seul qui combine toutes les exigences pour les bâtiments de demain en réduisant son impact général sur la santé humaine (gestion des apports solaires, parfaite étanchéité à l'air, confort acoustique maximal) et sur l'environnement (haute isolation thermique et recyclage du produit en fin de vie).

«Côté industriel, nous avons voulu répondre aux problématiques de nos clients. Nous avons concentré notre travail sur 5 points clés qui font de FoKus, un coffre industriellement abouti :

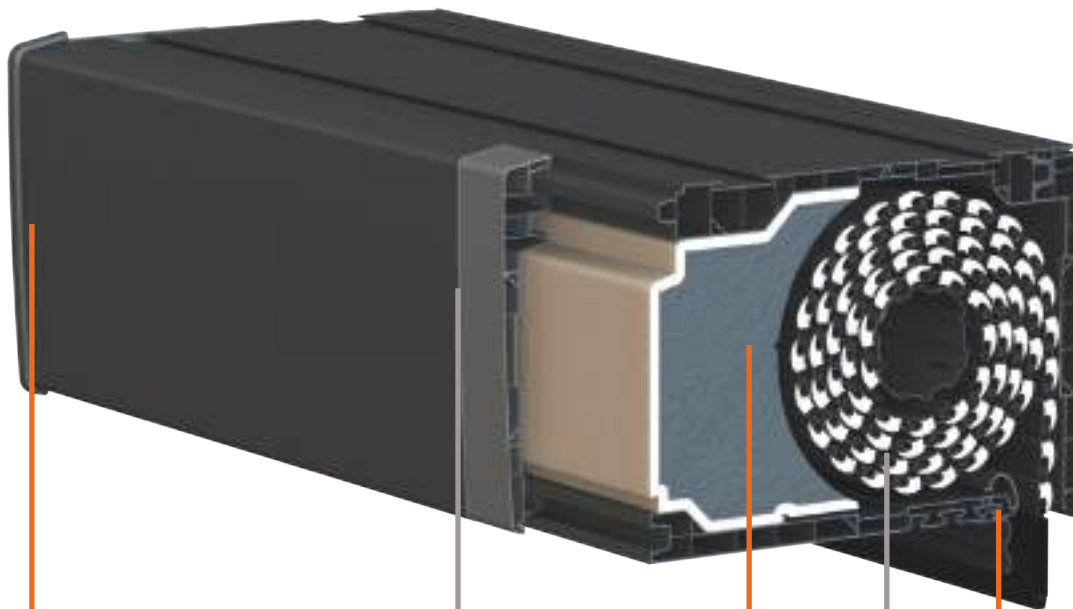
- un isolant thermo-acoustique breveté en PSE graphité sur toute la longueur du coffre
- un système d'adaptation unique et universel breveté
- une nouvelle solution de console/tiroir
- une lame de volet roulant micro-perforée qui diffuse quatre fois plus de lumière qu'une lame classique
- un revêtement en aluminium sur les planches du coffres pour une homogénéité avec les menuiseries.

FoKus est disponible en 2 tailles : 205mm pour les portes-fenêtres et 168mm, pour répondre aux demandes de coffres compacts à haute isolation. Toutes les manoeuvres du marché sont adaptables (moteur, treuil, sangle...)

Pourquoi FoKus?

«Parce que grammaticalement, le focus est le lieu où plusieurs choses se concentrent. Dans la photographie, il est synonyme de mise au point, de précision, de netteté.

Ce nouveau coffre de volets roulant est un concentré de technologies au service des utilisateurs finaux et des industriels.»



LE PLAXAGE ALU

Recouvrement des planches de coffres PVC par une feuille d'aluminium.

COMPLEXE THERMO - ACOUSTIQUE

Breveté, il combine l'affaiblissement acoustique tout en conservant un niveau thermique élevé.

ADAPTATEUR UNIVERSEL

Jeu breveté de 4 interfaces et d'une sous-face pour s'adapter sur toutes les gammes de menuiserie.

CONSOLE/TIROIR

Facilitation en cas d'interventions de maintenance ou de modernisation.

LAME BIOCLIMATIQUE PVC OU ALU

Micro-perforée, elle apporte 4 fois plus de lumière et d'aération qu'une lame standard.





La lame bioclimatique en PVC ou en Alu porte bien son nom. Elle apporte 4 fois plus de lumière et d'aération qu'une lame classique quand le tablier est légèrement relevé. Son poinçonnage régulier diffuse une lumière douce et apaisante au sein des pièces à vivre. Elle joue également le rôle de moustiquaire et ventile l'habitat.

Petite lame de 15mm de hauteur, son dessin a été tout particulièrement soigné pour jouer sur les reflets et la transparence. Modèle déposé.

Quand le tablier est fermé, FoKus est totalement occultant.

La lame bioclimatique en PVC est préconisée pour des longueurs jusqu'à 1,60m. Pour les portes-fenêtres, Geplast recommande la lame bioclimatique en Aluminium.



Le plaxage alu est une technologie unique. Le principe consiste à recouvrir les planches de coffres en PVC d'une feuille d'aluminium. La cohérence esthétique des produits rapportés à une menuiserie aluminium est ainsi garantie tout en conservant les performances thermiques du PVC.

Geplast propose les planches de coffres en deux coloris plaxés alu : le gris anthracite et le blanc permettant de laquer au RAL souhaité.

Le design a été au cœur de la réflexion de FoKus. Quelles sont les attentes d'un utilisateur sur un tablier ? qu'il me protège la nuit, qu'il fasse office de store ou de moustiquaire...

Une fois les fondements posés, nos ingénieurs ont pu se pencher sur l'esquisse de la lame bioclimatique.

UNE REPONSE AUX INDUSTRIELS



Le complexe thermo-acoustique, en PSE graphité avec sa masse lourde intégrée, est breveté. Il permet deux avancées majeures dans le secteur de la fermeture :

- la suppression d'opérations fastidieuses de collage de masses lourdes : une économie de temps estimée à 12 minutes par coffres de volets roulant.
- l'alliance de la thermique et de l'acoustique. Avec des masses lourdes traditionnelles, la mise en place d'un isolant thermique performant était compromis.

La masse lourde est conçue et extrudée chez Geplast. Elle est usinable et recyclable. L'acoustique n'est plus une option mais devient un standard.

Avec ce complexe thermo-acoustique, les industriels gagnent en coût de main d'oeuvre tout en améliorant le confort de leur client.

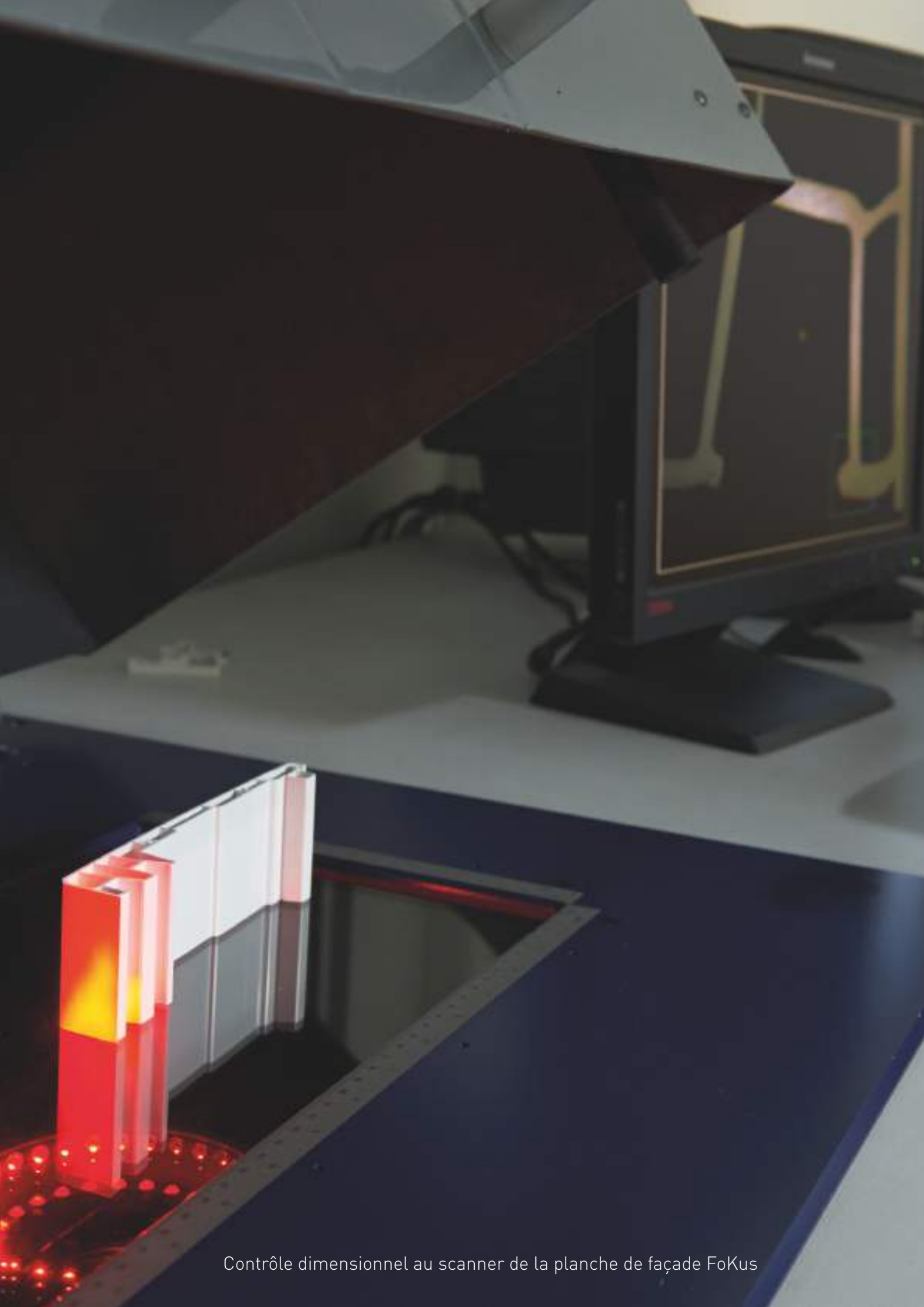


L'adaptateur universel est breveté avec sa sous-face spécifique.

Geplast a développé un jeu de 4 interfaces réversibles et universelles et d'une sous-face spécifique permettant la pose de FoKus sur toutes les gammes de menuiserie du marché.

Astucieux, ce système unique de fixation permet une pose rapide et plus rigide parce qu'il supprime l'ouverture de la trappe de visite pour fixer le coffre.

Autres avantages : le guide tablier est intégré à la sous-face et le renfort est maintenu sans vissage. Les interfaces alu évitent de visser le coffre sur le dormant.



Contrôle dimensionnel au scanner de la planche de façade FoKus



Photo réalisée au FCBA à Bordeaux

Des valeurs inégalées..



Affaiblissement acoustique $D_{new+Ctr} = 53dB$

En combinant matériaux et technicité, GEPLAST propose son complexe thermo-acoustique et répond aux exigences de façades. L'acoustique n'est plus une option mais devient un standard. FoKus est le seul coffre du marché à atteindre 53dB sans collage de masse lourde. Précisons que ce niveau acoustique est celui demandé dans les zones aéroportuaires. Il est désormais standardisé à toutes les habitations.



Coefficient d'isolation thermique : $0,8W/m^2.K$. en dormant de 100mm

On estime jusqu'à 19% de gain de chauffage réalisé entre un coffre peu isolé et un coffre performant thermiquement. Il était donc important pour Geplast de réduire au maximum le coefficient de transmission thermique (U_c) du coffre FoKus pour diminuer significativement les consommations de chauffage de ces utilisateurs. Pari réussi, puisque FoKus divise par 2 les déperditions.



Etanchéité à l'air : $C*4$

Un coffre de volet roulant peut être à lui seul, le siège de 15% de déperdition des fuites d'air détectés sur un bâtiment. *Source CEREMA*

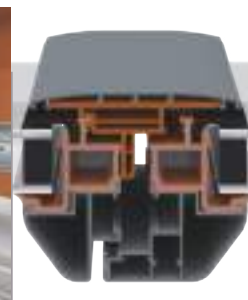
En ayant obtenu le résultat $C*4$ au CSTB, FoKus vous garantit le meilleur niveau d'étanchéité à l'air et respecte ainsi la réglementation thermique en cours. Le classement $C*4$ signifie que le coffre est parfaitement étanche, aucune fuite.



15 ANS D'EXPERTISE INDUSTRIELLE

Notre vocation est d'offrir des solutions industrielles, performantes énergétiquement et économiquement.

Plus de 20 brevets et modèles Français et Européens



2003

Solutions habillage et moulures intérieures

2005

Lancement d'une gamme de clôture standard

2007

Développement profilés pour volets battants

2009

Lancement du GVR.dL et de la famille des coulisses

2011

Acquisition de compétences en rupture de pont thermique

2012

Lancement des coffres de volets roulants GVR.ie



CONCEPTION & EXTRUSION



2013

Equipement d'une imprimante 3D pour prototypage

2014

Essais sur matière bio-sourcées

2015

Agrandissement de la gamme GVR avec GVR.r et GVR.Th+

2016

Commercialisation de la marque Loryza

2017

Participation au concours de l'innovation avec le coffre intérieur FoKus / Batimat

L'AVENIR SE PROFILE ENSEMBLE

CONTACT PRESSE

Mathilde DEROUET
Tél. +33 (2) 41 49 80 90
mderouet@geplast.fr
www.geplast.fr

